


VYPRACOVAL ING. T. KLEMŠA	KRESLIL	ZODP. PROJEKTANT ING. T. KLEMŠA	KONTROLOVAL ING. D. RICHTR	 VODNÍ DÍLA - TBD VODNÍ DÍLA - TBD a.s. Hybemská 40, 110 00 Praha 1 Tel.: 221408111* Fax: 224212803 www.vdtbd.cz	
INVESTOR	Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov				
MÍSTO STAVBY	Cheb, řeka Ohře ř.km 241,672 (dle MŘ)				
AKCE	Ottův jez - PB pilíř štěrkové propusti			PROJEKT Č. P 2984 / 20	ARCHIVNÍ Č. 2020 / 118
				DATUM 01 / 2021	STUPEŇ DSP, DPS
				FORMÁT	
OBSAH	DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	ČÍSLO PŘÍLOHY DIO D.1

Obsah

1. ÚVOD	2
2. PODROBNÝ POPIS DOTČENÉHO SILNIČNÍHO ÚSEKU:	2
3. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A JEHO ZMĚNY	3
4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ POUŽITÁ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA	3
5. SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY	6

1. ÚVOD

Tato dokumentace se zabývá návrhem provizorního dopravně inženýrského opatření po dobu realizace stavby „Ottův jez – PB pilíř šterkové propusti“ v kontaktu s místní a účelovou komunikací ulice Slavice.

Příjezd na staveniště je navržen po místní komunikaci III. třídy v majetku města Cheb – ulice „Boženy Němcové“, od kruhového objezdu pak ulice Slavice. V rámci stavby se nepřepokládají uzavírky komunikací ani objízdné trasy.

Lávka a cyklostezka bude po dobu stavby využívání veřejností.

Zajištění přístupu na stavbu a přesun materiálu bude řešen pomocí autojeřábu, který najede z výše uvedené komunikace, překříží stezku pro chodce a cyklisty a bude zapatkovaný na zpevněné ploše. Autojeřáb s vyložení cca 22-25 m dosáhne na „velký“ levý pilíř přes boční přelivné pole. Takto by byla přeložena vrtná souprava, čerpadlo a případně i pytlovaný materiál pro injektáž (cement, bentonit).

Pro přístup je navržena zpevněná plocha 1 a 2.

V místě přejezdu přes stezku pro chodce a cyklisty je navrženo zpevnění (ochrana) pomocí silničních panelů položených do šterkopísku tl. 50 mm. Na stezce pro chodce a cyklisty budou provedeny náběhové klíny dřevěné klíny z obou stran křižujícího sjezdu. Klíny budou ve sklonu 1:3 a budou provedeny z dřevěných prken. Stávající kryt stezky pro chodce a cyklisty, nájezdu z parkoviště a zeminy na levém břehu bude ochráněn geotextílií.

Během prací nebude narušena vlastní komunikace.

Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR.

2. PODROBNÝ POPIS DOTČENÉHO SILNIČNÍHO ÚSEKU:

Vlastník komunikace:

parc.č. 2350/2: Město Cheb
Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14
350 02 Cheb

Vlastník chodníku (cyklostezky):

parc.č. 3501, 3558/1: Město Cheb
Náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14
350 02 Cheb

Komunikace je středně frekventovaná, využívaná k parkování, obousměrná.

K přechodnému dopravnímu opatření dojde v úseku komunikace, který je z obou stran přehledný. Asfaltový koberec dotčeného úseku komunikace v místě v příčném řezu je šířky 7,0 m. Komunikace navazuje na přemostění s chodníkem šířky 2,0 m.

3. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A JEHO ZMĚNY

V předmětném úseku a jeho blízkosti se na pozemní komunikaci (místní komunikaci) nenachází stávající dopravní svislé značení. Vodorovným dopravním značením jsou zde vyznačena místa pro parkování vozidel ve směru kolmém na osu pozemní komunikace, a to na obou stranách.

V předmětném úseku a jeho blízkosti se na stezce pro chodce a cyklisty nachází stávající dopravní svislé značení. Ze směru ul. Slavice - Jindřichov (směrem od kruhového objezdu) jsou v zájmovém úseku tato svislá značení:

- C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty
- C9a – Stezka pro chodce a cyklisty

Ze směru Jindřichov – ul. Slavice (směrem ke kruhového objezdu) jsou v zájmovém úseku tato svislá značení:

- C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty
- C9a + IS19d + IS19d + IS19c – Stezka pro chodce a cyklisty, směrová tabule pro cyklisty (3x)

Stávající svislé dopravní značení na stezce pro chodce a cyklisty, konkrétně značení C9a a C9b bude po dobu zřízení dopravně inženýrského opatření dočasně zakryto.

4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ POUŽITÁ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Projektant vycházel při návrhu dopravních opatření a značení ze Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP65 a Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP66.

Návrh nepředpokládá zábor pozemní komunikace. Jedná se o upozornění na výjezd / vjezd vozidel stavby. Dále bude součástí výjezdu / vjezdu vozidel stavby omezeno na 5-ti krajních parkovacích místech na pravé straně ul. Slavice (ve směru od kruhového objezdu).

Návrh přístupu na staveniště předpokládá zřízení zpevněného přejezdu přes stávající komunikaci pro pěší a cyklisty. Zpevnění bude provedeno z důvodu požadavku ochrany povrchu cyklostezky před poškozením stavebními mechanismy a bude provedeno z betonových silničních panelů uložených na geotextilii. Rozdíl nivelet stávajícího povrchu a dočasného povrchu přejezdu bude upraven pomocí dočasných dřevěných ramp. Z tohoto důvodu je pro zajištění bezpečnosti uživatelů stezky pro chodce a cyklisty v předmětném úseku navrženo označení úseku značkou upozorňující na výjezd vozidel ze stavby a přikázáno sesednutí a vedení jízdního kola.

Označení celého úseku dotčeného stavbou bude provedeno provizorními dopravními značkami ve směru jízdy vozidel na pozemní komunikaci (místní komunikaci):

- Ve směru ul. Slavice - Jindřichov (směrem od kruhového objezdu):
 - o výstražná značka IP 22 „Pozor - výjezd / vjezd vozidel stavby“ umístěná 50 m před vjezdem/výjezdem ze stavby

- zákazová značka B28 „Zákaz zastavení“ umístěné 0 m před vjezdem/výjezdem ze stavby
- příčná uzávěra zábranou Z4a „Směrovací deska levá“ 6x umístěné po pravé straně pozemní komunikace v místě vjezdu na 5 krajních parkovacích míst
- zákazová značka B26 „Konec všech zákazů“ umístěné 20 m za vjezdem/výjezdem ze stavby
- Ve směru Jindřichov – ul. Slavice (směrem ke kruhovému objezdu):
 - výstražná značka IP 22 „Pozor - výjezd / vjezd vozidel stavby“ umístěná 50 m před vjezdem/výjezdem ze stavby

Označení celého úseku dotčeného stavbou bude provedeno provizorními dopravními značkami ve směru chůze a jízdy jízdních kol na stezce pro chodce a cyklisty:

- Ve směru ul. Slavice - Jindřichov (směrem od kruhového objezdu):
 - výstražná značka IP 22 „Pozor - výjezd / vjezd vozidel stavby“ umístěná 50 m před vjezdem/výjezdem ze stavby
 - příkazová značka C7a „Stezka pro chodce“ na jednom sloupku s dodatkovou značkou E13 s nápisem „CYKLISTO, VEĎ KOLO“ umístěné 5 m před vjezdem/výjezdem ze stavby
 - příkazová značka C9a „Stezka pro chodce a cyklisty“ za vjezdem / výjezdem ze stavby
- Ve směru Jindřichov – ul. Slavice (směrem ke kruhovému objezdu):
 - výstražná značka IP 22 „Pozor - výjezd / vjezd vozidel stavby“ umístěná 50 m před vjezdem/výjezdem ze stavby
 - příkazová značka C7a „Stezka pro chodce“ na jednom sloupku s dodatkovou značkou E13 s nápisem „CYKLISTO, VEĎ KOLO“ umístěné 5 m před vjezdem/výjezdem ze stavby
 - příkazová značka C9a „Stezka pro chodce a cyklisty“ za vjezdem / výjezdem ze stavby

Zásady:

Značky a zařízení použitá pro toto dopravně inženýrské opatření musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.

S pracemi zasahujícími do komunikace smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.

Značky a dopravní zařízení musí být těmi účastníky provozu, pro které jsou určeny, viditelné z dostatečné vzdálenosti. Pro řidiče musí být viditelné mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m.

Značky a dopravní zařízení nesmí být překrývány jinými věcmi (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). V případě, že značka nebo dopravní zařízení, by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou.

Před začátkem prací musí být pověřena a proškolená osoba odpovědná v případě výpadku nebo poruchy světelných signalizačních zařízení.

Dopravní značky:

Značky užívané k označení pracovního místa musí být provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál svislých značek musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R1 dle ČSN EN 12899-1 (737030).

Budou použity základní vnější rozměry přenosných svislých značek (trojúhelník 900 mm, kruh 700 mm, čtverec 500 mm, obdélník 500x700 mm). Není dovoleno užívat svislých značek zmenšené velikosti.

V rámci jednoho pracovního místa se smí užívat svislých značek pouze jedné velikosti. Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Z hlediska mechanických vlastností konstrukce značky musí vyhovovat požadavkům a třídám dle ČSN EN 12899-1 (poloměr zaoblení rohů štítu značky musí být nejméně 20 mm, hrany štítu značky musejí být chráněny, plochý okraj štítu značky lze užít jen výjimečně např. při upevnění značky na rovnou plochu mostního objektu, největší deformace štítu značky ohybem vzhledem k podpěrné konstrukci může být nejvíce: při zatížení větrem 50 mm/m (třída TBD 5), při zatížení vodorovnou silou 100 mm/m (třída TBD 6), při zatížení svislou silou 25 mm/m (třída TBD 4), přičemž bodové zatížení je pro značky č. A 32a, A 32b, IS 19a až IS 19c 0,15 kN (třída PL 1); pro značky č. IS 22a až č. IS 22f, č. IS 24a a č. IS 24c není požadavek stanoven (třída PL 0); pro ostatní značky je bodové zatížení 0,30 kN (třída PL 2), pro odolnost proti dynamickému zatížení od odklizení sněhu (pokud je požadována), může být největší deformace štítu značky krutem vzhledem k podpěrné konstrukci 1,15°/m (třída TDT 6)). Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Značky budou provedeny jako přenosné na schválených podstavcích.

Umísťování svislých značek:

Boční umístění: Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 - 2,00 m.

Výškové umístění: Podrobnosti o výškovém umístění značek upravují TP 65. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

Značky určené pro řidiče se umísťují zpravidla kolmo ke směru jízdy.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly řidiči dobře viditelné.

Dopravní zařízení:

Provedení a tvary symbolů dopravních zařízení se nesmějí měnit oproti schváleným.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat pouze dopravní zařízení, která jsou pro užití na pozemních komunikacích schváleny. Retroreflexní materiál dopravních zařízení musí splňovat vlastnosti stanovené pro retroreflexní materiál přenosných značek.

Značky a dopravní zařízení musí být těmi účastníky provozu, pro které jsou určeny, viditelné z dostatečné vzdálenosti. Pro řidiče musí být viditelné mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně 50 m. Značky a dopravní zařízení nesmí být překrývány jinými věcmi (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). V případě, že značka nebo dopravní zařízení, které významně ovlivňují provoz, by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou.

Dopravní značení musí být po ukončení prací neprodleně odstraněno.

Při všech pracích spojených s dodávkou, instalací, provozem a demontáží dopravně inženýrského opatření a s režimem prací v místě pracovního místa a vjezdu na stavbu, výjezdu ze stavby je nutno dodržovat právní a technické předpisy.

5. SOUVISEJÍCÍ PRÁVNÍ A TECHNICKÉ PŘEDPISY

Právní předpisy:

- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 338/2015 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 206/2018 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Technické normy:

- ČSN EN 12899 -1 Stálé svislé dopravní značení,
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství - varovná bezpečnostní světla,
- ČSN EN 12368 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - zařízení a příslušenství - návěstidla,
- ČSN 73 6021 Světelné signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel,

- ČSN 73 6100-1 Názvosloví silničních komunikací,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN EN 12767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemních komunikacích.

Technické podmínky:

- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - druhé vydání,
- TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích

Závěr: Dopravně inženýrské opatření může být provedeno až po obdržení kladného písemného vyjádření příslušného orgánu Policie (Dopravní inspektorát Cheb) a úřadu obce s rozšířenou působností (tj. odboru Městský úřad Cheb - Odbor dopravně-správních agend.).